Intendente Matheson instruyó sumario en visita en terreno a puente Eusebio Lillo durante emergencia climática

Apenas arribó al lugar, durante este miércoles 4 de abril, la primera autoridad regional instruyó que se efectúen las diligencias administrativas necesarias para determinar responsabilidades en la falla de la estructura.

Punta Arenas, 5 de abril de 2018.- Considerando el deslizamiento del terraplén que sufrió el puente de calle Eusebio Lillo, con motivo de las precipitaciones que se registraron ayer en la capital regional, el intendente Christian Matheson, inmediatamente conocido el hecho, instruyó al seremi de Vivienda y Urbanismo (MINVU), José Miguel Horcos, que iniciara una exhaustiva investigación para determinar las responsabilidades en la falla de la estructura.

La primera autoridad regional, que estuvo recorriendo diversos sectores de la comuna durante el evento meteorológico, llegó en la misma mañana hasta el puente inaugurado los primeros días de marzo, para conocer en primera persona la magnitud del daño ocasionado por la lluvia, constando que existe un error diseño, y que debe ser subsanado a la brevedad.

“Claramente se ve que son daños producto de un diseño deficiente, así que hemos instruido al secretario ministerial de Vivienda que inicie un sumario para poder determinar cuáles son las responsabilidades administrativas en este caso”,

expresó el jefe regional, lamentando las dificultades que esta falla acarrea a los vecinos que utilizaban la vía, y que la importante inversión efectuada para conseguir la obra se vea mermada de esta forma.

A juicio de Matheson, lo acontecido en el puente “fue el mayor daño que sufrió la ciudad de Punta Arenas ayer, producto de las intensas lluvias que sufrimos; es una obra que fue inaugurada hace un mes, fue diseñada en el anterior período presidencial, y da muestra de deficiencias en el diseño de la estructura en el puente, que no debieran haberse producido”, enfatizó la autoridad regional, que en su calidad de arquitecto, identifica los alcances técnicos del problema suscitado, y agregó que “es una inversión de $800 millones que se ve afectada a tan solo un mes de ser inaugurada, y que lamentablemente ha cortado la circulación entre el sector sur y el sector centro de la ciudad”, criticó.

Respecto al evento meteorológico, la máxima autoridad regional afirmó que “la comuna soportó bastante bien la emergencia, como mencioné, el puente es el mayor de los daños, tuvimos ciertas anegaciones en la ciudad, pero que fueron superadas por la Ilustre Municipalidad de Punta Arenas, y algunas otras infraestructuras que fueron afectadas en forma menor y que rápidamente fueron subsanadas”, detalló, confirmando que temprano se activó el Comité de Emergencia, para coordinar a las instituciones en el despliegue de su trabajo, y para mantener informada a la comunidad oportunamente.